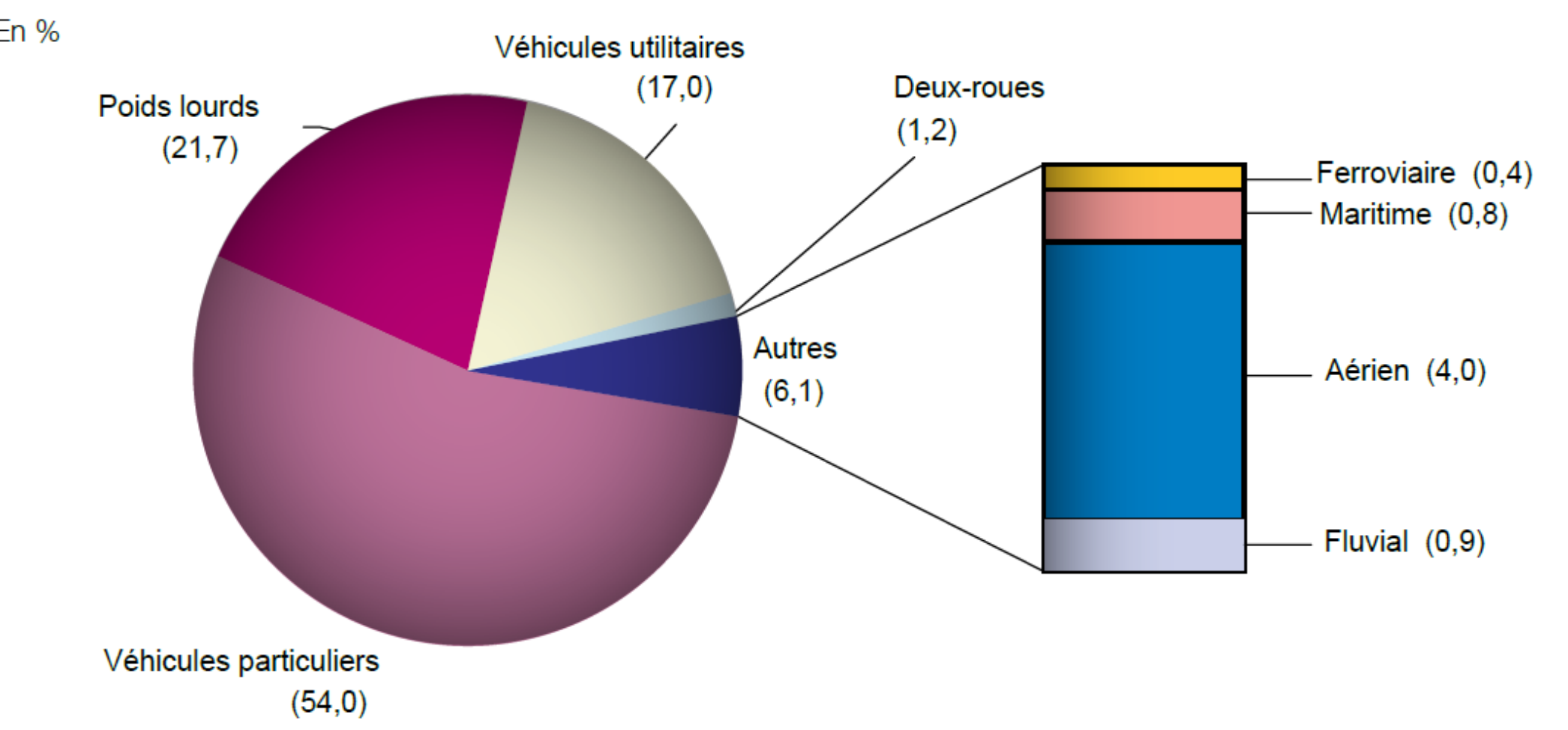


Intérêts du vélo électrique

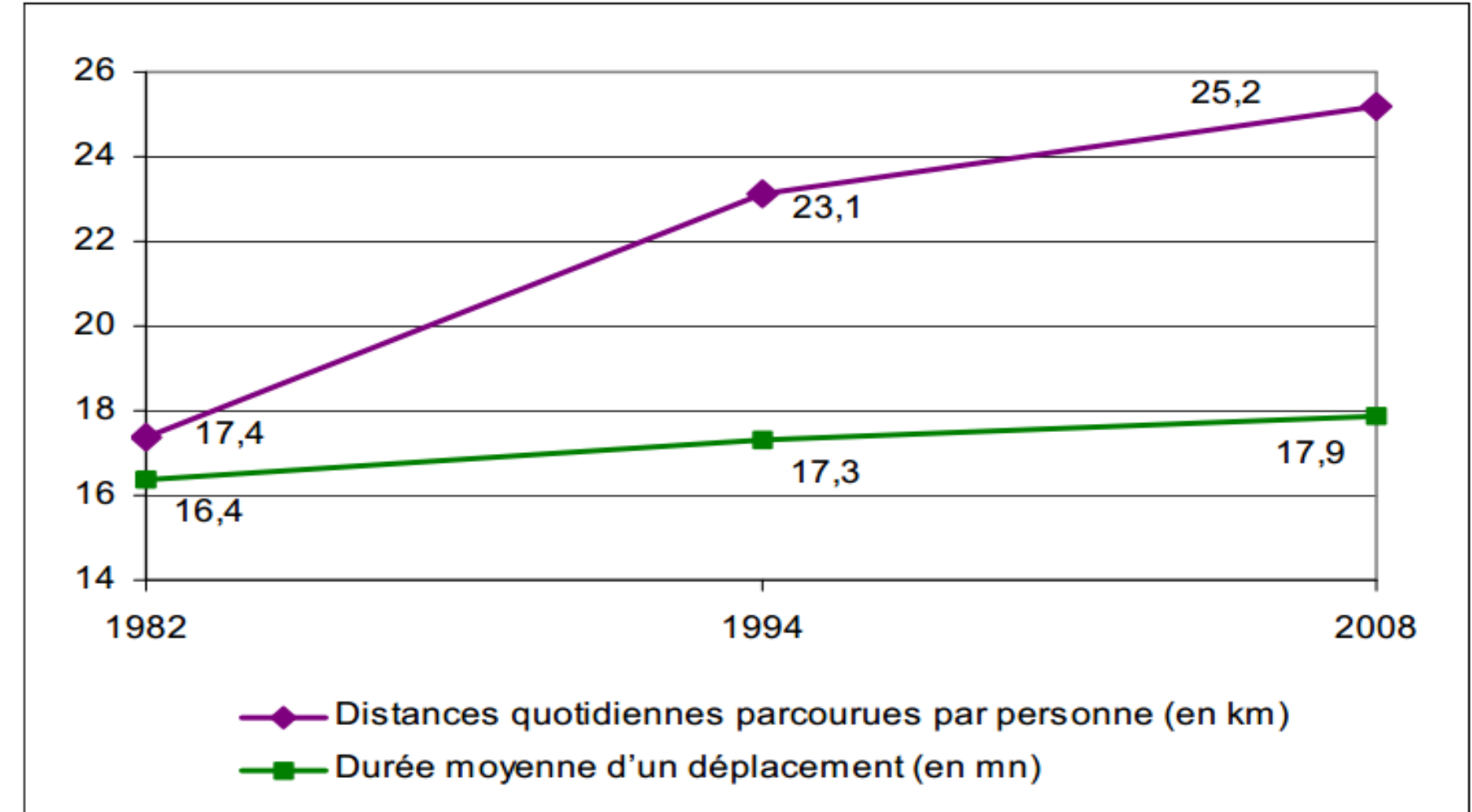
Généralités françaises

Émissions de GES par mode de transport¹ en France métropolitaine (133,2 Mt CO₂éq. en 2010)



Source : Citipa/format Secten, avril 2012

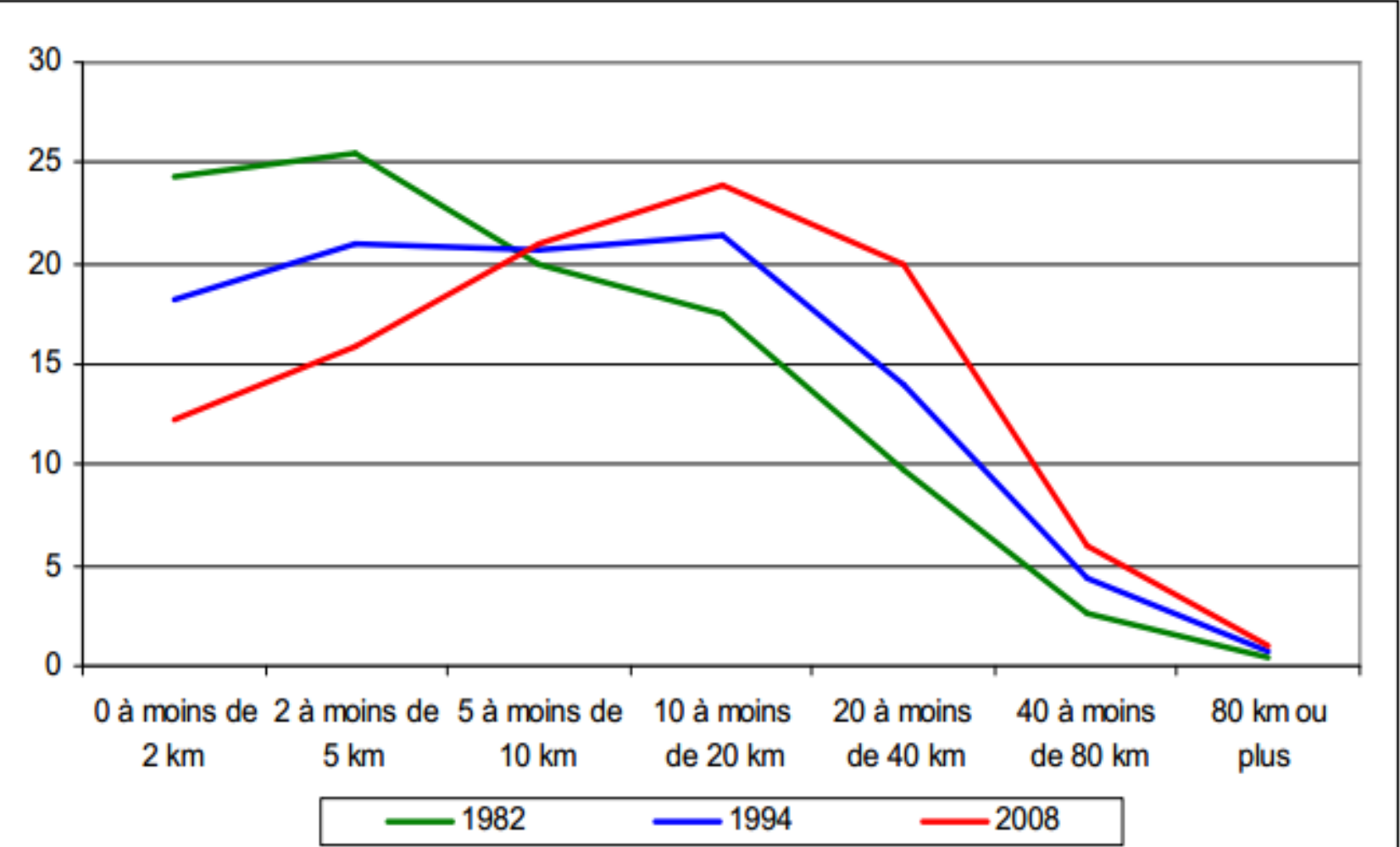
Distances parcourues et durées des déplacements locaux, entre 1982 et 2008



Champ : déplacements un jour de semaine des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Sources : SoeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports 1982, 1994, 2008

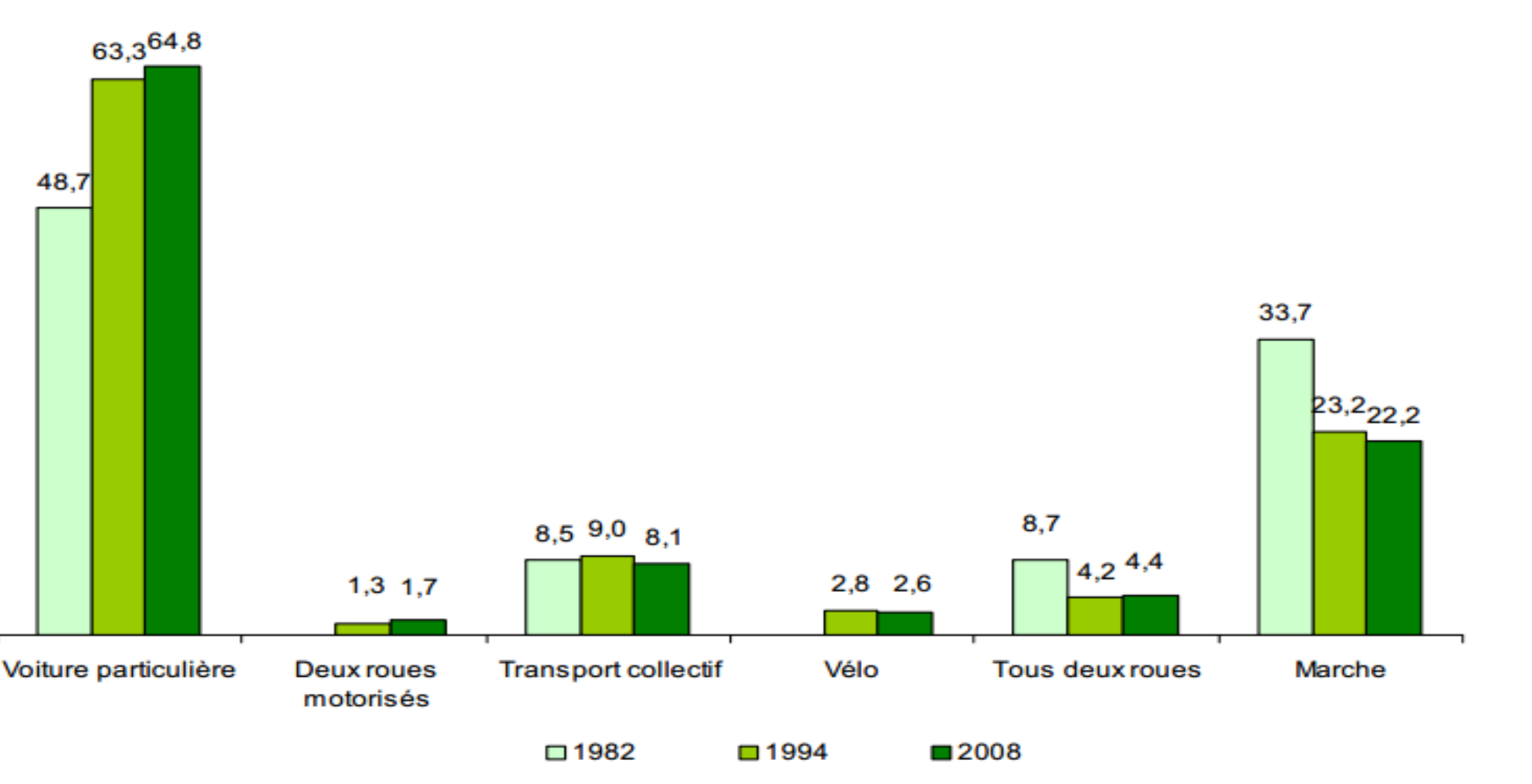
Répartition des actifs selon la distance du trajet pour se rendre au travail (en %)



Champ : actifs ayant un lieu de travail fixe hors de leur domicile.

Sources : SoeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports et déplacements 1982, 1994, 2008

Évolution de la répartition des déplacements locaux selon les modes de transport (en %)

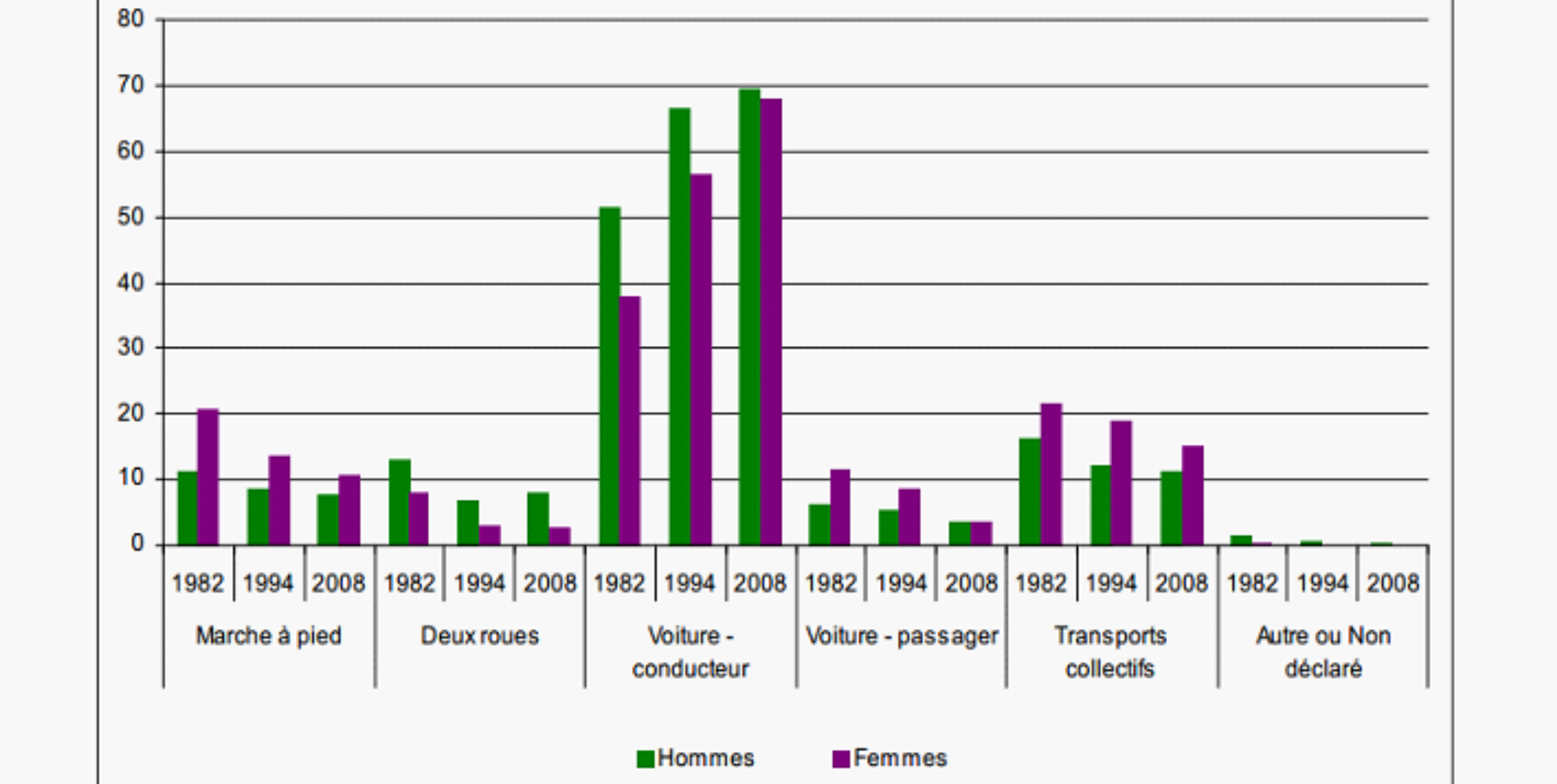


Champ : déplacements locaux un jour de semaine ouvré des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Note : dans l'enquête de 1982, les vélos et deux roues motorisés n'étaient pas distingués.

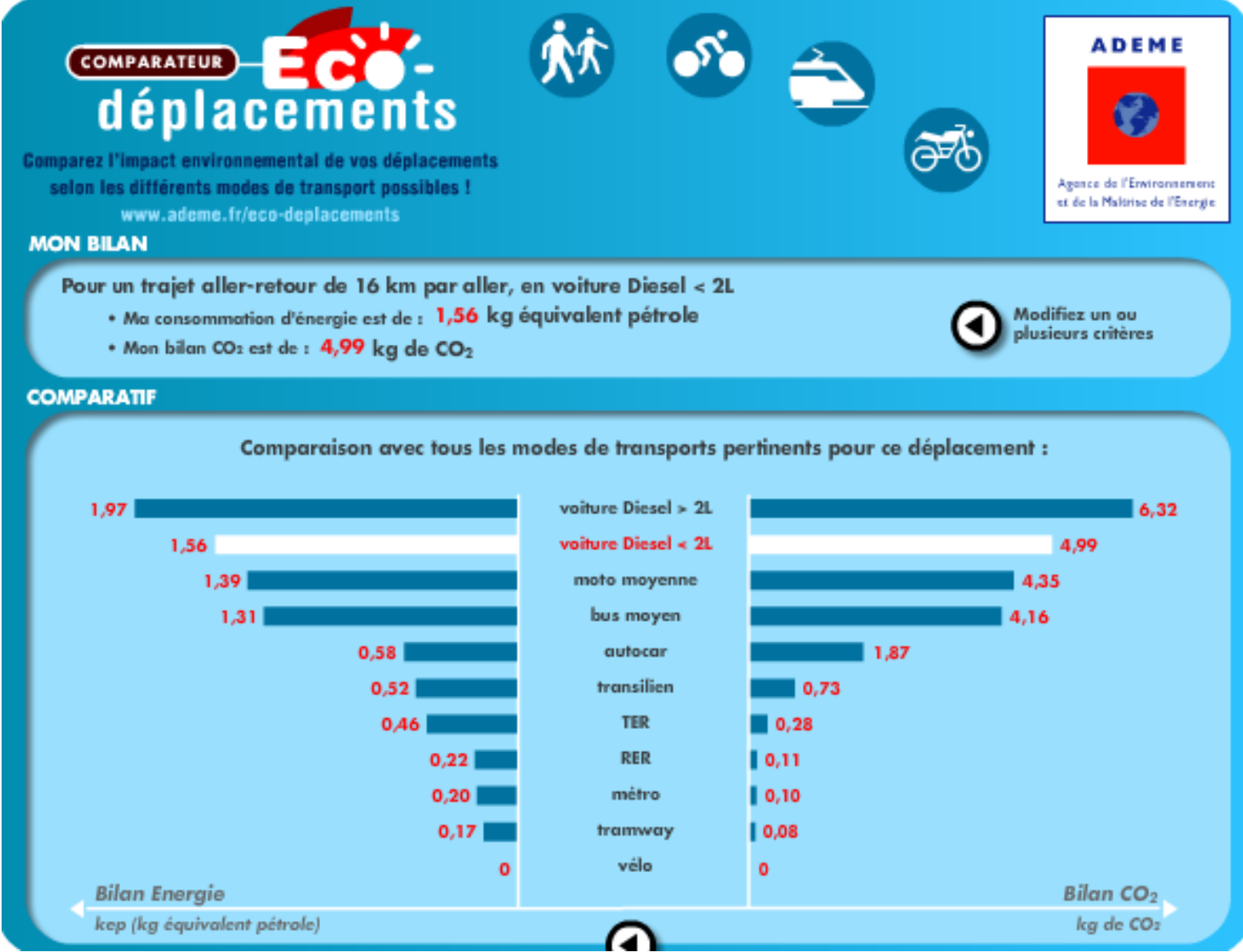
Sources : SoeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports 1982, 1994, 2008

Part des modes de transport utilisés par les hommes et les femmes pour aller au lieu de travail habituel (en %)



Champ : trajets domicile-travail des actifs ayant un emploi et un lieu de travail habituel.

Sources : SoeS, Insee, Inrets, enquêtes nationales transports 1982, 1994, 2008



Temps quotidien consacré aux déplacements, distance parcourue et vitesse de déplacement selon la position d'activité

	Déplacements quotidiens par personne	Temps passé (en mn)	Distance parcourue (en km)	Vitesse (en km/h)
Élève jusqu'à 18 ans	2,96	48	16	20
Étudiant de 19 ans ou plus	3,25	71	26	22
Actif moins de 31 ans	3,69	69	37	32
Actif 31-50 ans	3,78	66	35	31
Actif plus de 50 ans	3,22	66	31	28
Chômeur	3,09	54	20	22
Autre inactif	2,85	44	16	22
Retraité moins de 75 ans	2,70	50	21	25
Retraité 75 ans ou plus	1,63	29	8	17
Ensemble	3,15	56	25	27

Champ : déplacements locaux un jour de semaine ouvré des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Source : SoeS, Insee, Inrets, enquête nationale transports 2008



Expérience locale

Utilisation fréquente d'un vélo électrique sur un trajet domicile travail



Tramayes

Cluny

Distance à plat : 15,83 km
Distance réelle : 15,85 km
Altitude minimale : 237 m
Altitude maximale : 468 m
Dénivelé positif : 136 m
Dénivelé négatif : 352 m
Différence d'altitude : -216 m

Consommation d'électricité pour 1000 km

10,431 kWh



Hypothèses de calcul

Prix du carburant : 0,15 €/kWh
Prix de l'électricité : 0,13 €/kWh
Emission CO₂ voiture : 130 g/km
Emission CO₂ électricité : 90 g/kWh
Vitesse moyenne voiture : 60 km/h
Vitesse moyenne vélo : 25 km/h

Résultats pour 2 000 km/an, soit environ 60 trajets

(dont 30 km sous la pluie: expérience réelle)

	Voiture	Vélo électrique
Consommation énergie (kWh)	1115	21
Emission CO ₂ (kg)	260	1,88
Coût consommation (€)	167	2,72
Temps total des trajets (h)	33	80

www.tramayes.com/velo

